



# INSPEKTIONSZEITEN MOTORRAD

## - FAHRZEUGE MIT 12.000 KM-INTERVALL -

Zeitvorgaben in Stunden:

0,1 Stunden = 6 Minuten (z.B. 2,6 Std. = 2 Std. 36 Min.)

Kosten pro Arbeitsstunde

€ (inkl. MwSt.)

Typ	Modell	Inspektionsintervall	1.000 km	12.000 km	24.000 km	36.000 km	48.000 km	Jährlich
NC55	CBF300NA/CB300R ab '18		0,9 <sup>2)</sup>	1,3	2,3	1,3	2,3	1,2
ND16	CRF300LA ab '21		0,8 <sup>2)</sup>	1,4	2,0	1,4	2,0	1,3
	CRF300LRA (Rally) ab '21		0,8 <sup>2)</sup>	1,5	2,1	1,5	2,1	1,5
NF10	NSS350A (Forza) ab '23		0,5 <sup>1)</sup>	2,1	2,5	2,1	2,5	1,4
NF13	ADV350 ab '22		0,5 <sup>1)</sup>	2,6	3,0	2,6	3,0	2,0
PC56	CMX500 Rebel ab '17		0,8 <sup>2)</sup>	1,3	2,4	1,3	2,4	1,1
PC62	CBR500RA ab '19		0,9 <sup>2)</sup>	1,8	2,7	1,8	2,7	1,6
PC63	CB500FA ab '19		0,9 <sup>2)</sup>	1,7	2,6	1,7	2,6	1,5
PC64	CB500XA ab '19		0,9 <sup>2)</sup>	1,9	2,8	1,9	2,8	1,6
PC67	CL500A ab '23		0,9 <sup>2)</sup>	1,3	2,4	1,3	2,4	1,1
RC93	VFR800F ab '17		0,8 <sup>2)</sup>	1,5	2,5	5,5	2,5	1,4
RC94	VFR800X ab '17		0,8 <sup>2)</sup>	1,7	2,5	5,4	2,5	1,6
RD16	XL750 (Transalp) ab '23		0,8 <sup>2)</sup>	1,9	3,1	1,9	3,1	1,7
RH01/RH07	CBR650RA ab '19		0,7 <sup>2)</sup>	1,7	2,5	3,3	2,5	1,7
RH02/RH08	CB650RA ab '19		0,7 <sup>2)</sup>	1,5	2,3	3,0	2,3	1,5
RH09	NC750XA (MT) ab '21		0,8 <sup>2)</sup>	1,3	2,0	1,3	2,0	1,2
	NC750XD (DCT) ab '21		0,9 <sup>2)</sup>	1,3	2,0	1,3	2,0	1,2
RH10	ADV750 ab '21		1,5 <sup>2)</sup>	2,6	3,5	2,6	3,5	2,4
RH11	NSS750 (Forza) ab '21		1,3 <sup>2)</sup>	2,9	3,7	2,9	3,7	2,8
RH12	CB750A (Hornet) ab '23		0,9 <sup>2)</sup>	1,7	2,7	1,7	2,7	1,6
SC79	Gold Wing GL1800 (MT) ab '18		0,5 <sup>1)</sup>	2,1	3,5	2,1	3,5	2,0
	Gold Wing GL1800/DA (DCT) ab '18		0,5 <sup>1)</sup>	2,1	3,4	2,1	3,4	1,9
	Gold Wing GL1800/B (Bagger) ab '18		0,5 <sup>1)</sup>	2,1	3,5	2,1	3,1	2,0
SC80	CB1000R ab '18		0,8 <sup>2)</sup>	1,3	2,1	1,9	2,1	1,2
SC82	CBR1000 ST/SP <sup>3)</sup> ab '20		0,9 <sup>2)</sup>	1,6	4,2	1,6	4,2	1,4
SC83	CMX1100 Rebel (MT) ab '21		0,8 <sup>2)</sup>	1,3	2,2	1,3	2,2	1,2
	CMX1100 Rebel (DCT) ab '21		0,8 <sup>2)</sup>	1,3	2,3	1,3	2,3	1,2
SC84	NT1100 (MT) ab '22		0,8 <sup>2)</sup>	2,0	3,7	2,0	3,7	1,9
	NT1100 (DCT) ab '22		0,9 <sup>2)</sup>	2,0	3,8	2,0	3,8	1,9
SD08/SD09	CRF1100A/D Africa Twin ab '20		0,8 <sup>2)</sup>	1,6	3,2	1,6	3,2	1,7
	CRF1100A2/A4/D2/D4 Africa Twin ADV. Sports ab '20		0,8 <sup>2)</sup>	1,6	3,2	1,6	3,2	1,6

**Hinweis:** Die Zeiten schließen die Ventilspielüberprüfung gemäß Wartungsplan ein, bei einer Ventilspielkorrektur kann sich der Arbeitsaufwand je nach Modell bis 2,0 Std. erhöhen.

<sup>1)</sup> Keine Inspektion, reiner Ölservice

<sup>2)</sup> Keine Inspektion, reiner Ölservice + Überprüfung der Kettenspannung

<sup>3)</sup> Nach 15.000 km Gabelöl wechseln (durch Fa. Öhlins): 1,3 Std.

**Beachte:** Wird die vorgesehene Fahrleistung (km) nicht erreicht, so gelten die zeitlichen Begrenzungen im jeweiligen Fahrerhandbuch. Die Inspektionszeiten gelten für den im Fahrerhandbuch angegebenen Inspektionsumfang. (Gabelölwechsel ist nur berücksichtigt, wenn er im Wartungsumfang enthalten ist.) Bremsbelag ersetzen, Materialien, Schmierstoffe, Arbeiterschwernisse, Montage von nicht serienmäßigen Zubehör- und Verkleidungsteilen sowie Reinigungsarbeiten werden gesondert berechnet. Änderungen des Arbeitsumfangs bzw. Arbeiterschwernisse ergeben abweichende Werte.

Die periodischen Inspektionsintervalle werden nach der 48.000 km-Grenze weitergeführt.

**Honda Deutschland** Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.

Hanauer Landstraße 222-224 – 60314 Frankfurt/Main – Telefon: (069) 8309-0 – Internet: [www.honda.de](http://www.honda.de)